



1

Club MODELLE 2022

Abb. 1:
Dampflok 52 6666 mit
Steifrahmentender. Das
Bild zeigt die Museumslok
im Juli des Jahres 2007
(Foto: Stefan Klein).

Wie immer beginnen wir die Vorstellung der Clubmodelle des nächsten Jahres mit der Workshop-Lok. Zum zweiten Mal in der Geschichte des TILLIG-TT-Clubs wird dies eine Dampflok sein. Und nicht irgendeine, sondern ein wahrlicher "Knaller": Die Baureihe 52 mit einem Steifrahmentender!

Workshop-Lok 2022: Dampflok 52 6666 mit Steifrahmentender, Museumslok in DR-Beschriftung, Ep. III/V (FORMNEUHEIT):

- 502392 Bausatz digital, 290 EUR
- 502393 Fertigmodell digital, 310 EUR.

Abb. 2:
Diesellok V 36 als Werklok 1
der "Eisenwerke West".

Nachdem es bereits vor knapp 20 Jahren eine TILLIG-52er mit Steifrahmentender gab, erhielten wir in den letzten Jahren immer wieder zahlreiche Wünsche, diesen Tender neu aufleben zu lassen. Nun ist dies soweit, und zwar mit einer kompletten Tender-Neukonstruktion! Und: Zu allererst für Sie exklusiv als Clubmitglied – in Form der 52 6666, deren Vorbild als Museumslok in DR-Beschriftung von den Dampflokfreunden Berlin betreut wird:

Somit ist ein Einsatz des Modells sowohl für Fans der modernen Epochen, als auch auf Anlagen nach DR-Vorbild denkbar. Neben dem neuen Tender wird die Lok neu konstruierte Windleitbleche erhalten, die sich in ihrer flachen Bauform deutlich von den Standardblechen unterscheiden. Um das Modell "workshop-tauglich" zu machen, werden die Bausätze eine vormontierte Lok enthalten, die Montage wird sich auf den Tender beschränken. Der Schwierigkeitsgrad entspricht damit in etwa dem eines Diesellok-Bausatzes. Die digitalen Loks werden mit einem Next18-Decoder nach NEM 662 ausgerüstet sein.

- 502390 Bausatz analog, 260 EUR
- 502391 Fertigmodell analog, 280 EUR

Abb. 3/4:
Passendes zweiteiliges
Güterwagen-Set mit Bela-
dung als weitere Ergänzung
dieser Serie des TILLIG-TT-
Clubs.

2

3





5

Diesellok V 36, Werkslok "Eisenwerke West", Ep. III (Art. 502407):

Die Club-Serie des einstigen Eisenwerkes in Calbe an der Saale wächst stetig weiter. Für den mittlerweile recht umfangreichen Wagenpark bieten wir in Ergänzung der aktuell ausgelieferten BR 56 nun eine zweite Lok: Eine V 36 in grauer Lackierung als "Werklok 1" der Eisenwerke West (Preis: 149 EUR).

staubförmigen oder granulierten Produkten. Nachdem dieses Modell bislang nur in Epoche IV erschien, haben unsere Recherchen vor einiger Zeit Vorbildunterlagen hervorgebracht, die einen Einsatz des Wagentyps bereits in den 1960er Jahren belegen. So erhalten Sie nun exklusiv als Clubmodell diesen Waggon als Epoche III-Fahrzeug.

Clubmodelle 2022: Formneueheiten, Fortsetzung beliebter Serien und vieles mehr.

Das Vorbild war an die "VEB Betonwerke Laußig" vermietet, als Ladegut war "Kornsand" angeschrieben (Preis: 37 EUR).

Abb. 5:
Messwagen 1 des VES-M Halle.

Messwagen 1 des VES-M Halle, DR, Ep. IV (Art. 502402):

Das Vorbild des im Jahr 2019 erschienenen Clubmodells des Messwagens 2 (für ausführliche Informationen siehe Clubmagazin 3/2019) wurde

Abb. 6:
Quarzsandwagen Zkfd.

Güterwagen-Set "Eisenwerke West", DR, Ep. III (Art. 502408):

Ebenso erhält die Wagensammlung des Eisenwerkes weitere Verstärkung: Mit zwei offenen Güterwagen (zum einen der neue Kohlewagen, dieses Mal in der Ausführung mit Bremserhaus, zum anderen die Gattung Olm – im Unterschied zu den Modellen aus dem Set Art. 502199 mit Fahrwerk ohne Sprengwerk). Beide Waggons sind mit Roheisenmasseln beladen. Diese Masseln (siehe Abb. 4) sind ein Zwischenprodukt der Eisenherstellung zur späteren Weiterverarbeitung: Erstarrte Schmelze, die in leicht transportierbare Barrenform gegossen wurde (Set-Preis: 69 EUR).

im Jahr 1970 ausgeliefert. Die blau/beige Farbgebung erhielt er aber erst einige Zeit später, bis dahin war er mit komplett blauem Wagenkasten und der Bezeichnung "Messwagen 1" im Einsatz. Diesen Betriebszustand präsentieren wir Ihnen nun mit diesem neuen Exklusivmodell (Preis: 69 EUR).

Abb. 7:
243 001-5 in Hennigsdorf im Juli 1991 (Foto: Wittbecker, Slg. Stefan Klein).

Quarzsandwagen, DR, Ep. III (Art. 502400):

Bereits im Jahr 2004 hatten wir als damals formneues Fahrzeug den zweiachsigen Quarzsandwagen herausgebracht – ein Behälterwagen zum Transport von



7



Abb. 8:
Funkmesswagen der DB
Kommunikationstechnik
GmbH (Foto: Jörg Foelke).

Abb. 9:
Bauzugwagenset der DB.

Abb. 11/12 (Seite 9):
CAD des formneuen TT-
Kesselwagens mit iso-
liertem Kessel sowie dessen
Vorbild (Beschriftung von
Modellen abweichend).

Abb. 13 (Seite 9):
Niederbordwagen mit La-
degut Möbel-Transporter.

Ellok 243 001-5, LEW, Ep. IV (Art. 502401):

Varianten der BR 212/243 in besonderen Farbgebungen haben im Club mittlerweile eine gute Tradition, die wir auch mit diesem Modell fortsetzen möchten. Nachdem der Prototyp der "Weißen Lady" die Testphase bei der DR erfolgreich abgeschlossen hat, ging die Lok Mitte der 1980er Jahre zurück an den Hersteller VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“ Hennigsdorf (LEW). Hier erhielt sie eine neue Lackierung mit großem LEW-Logo. In diesem Betriebszustand wurde sie für Mess- und Dienstfahrten eingesetzt. Abb. 7 zeigt das Vorbild unseres neuen Clubmodells. Das LEW-Logo wird am Modell zum einen direkt auf den Lokkasten gedruckt sein. Zusätzlich werden zwei dekorierte Schilder aus Ätzblechen als Zurüstteil beiliegen, die Sie anstelle des gedruckten Logos selbst anbringen können (Preis: 185 EUR).

Funkmesswagen 296.3 der DB KT, Ep. VI (Art. 502403):

Der in diesem Jahr in der DR-Ausführung aufgelegte Funkmesswagen hat mittlerweile die gelbe Farbgebung der DB AG-Dienstfahrzeuge erhalten und ist bei der Bahn-Tochter "DB Kommunikationstechnik GmbH" (DB KT) im Einsatz. Diese Variante bieten wir Ihnen als 2022er Clubmodell

(Preis: 69 EUR). Häufig ist dieser Wagen mit Loks der MEG unterwegs, so ist z.B. ein Einsatz mit dem TT-Modell der BR 218 MEG aus 2015 möglich, eine weitere Lok hierzu ist in Vorbereitung.

Umbauwagen-Set als Bauzugwagen der DB, Ep. IV (Art. 502405):

Nach dem Bericht zu den Bauzugwagen im Clubmagazin 3/2020 schwärmten viele von den Bildern der faszinierend langen Bauzüge aus dreiachsigen Umbauwagen. Für uns war es damit natürlich "Pflicht", das Zweier-Set Art. 502205 um weitere Wagen zu ergänzen. Das Vorbild bietet hier eine ganze Reihe Formvarianten für eine abwechslungsreiche Modellumsetzung. So bieten die Wagen des neuen Sets (Wohn-Gerätewagen und Aufenthaltswagen) eine Kombination der bauzug-typischen geschlossenen Stirnseiten mit herkömmlicher Fensteraufteilung der Sitzwagen (Set-Preis: 75 EUR).

Begleiterwagen der Bahnbau Gruppe, Ep. VI (Art. 502404):

Auch diese beliebte Serie erhält eine weitere Fortsetzung. Interessant ist bei diesem Begleiterwagen die Fensterpartie. Bei dem Vorbild (Wagen-Nr. 11 162-6) wurden nicht wie sonst üblich die Fenster komplett zugesetzt, sondern die Fensterrahmen blieben komplett erhalten – ideal für eine





vorbildgerechte Modellumsetzung. Die Fenster auf der anderen Wagenseite sind normal ausgeführt, die auf obigen Bild nicht sichtbare hintere Wagenfront ist geschlossen wie bei Art. 501807 aus dem Jahr 2017 (Preis: 46 EUR). Übrigens: Auch zu den Wagen der Bahnbau-Gruppe wird es demnächst im Club eine weitere passende Lok geben...

Kesselwagen mit isoliertem Kessel, DRG, Ep. II, FORMNEUHEIT (Art. 502398):

Um 1930 entstand im Auftrag des Mineralölunternehmens "Rhenania-Ossag" (Vorgänger der heutigen

bracht, dies sind die damaligen Markennamen der Teerprodukte dieser Firma (Preis: 35 EUR).

Kesselwagen mit isoliertem Kessel "VEB Teerverarbeitungswerk Rositz", DR, Ep. III, FORMNEUHEIT (Art. 502399):

Zweite Ausführung des neuen Kesselwagens ist jene des Rositzer Teerverarbeitungswerkes, von dem bereits in der Vergangenheit verschiedene TILLIG-Kesselwagen erschienen sind. Als typischen Ganzzug-Wagen

bieten wir Ihnen hier die Möglichkeit, mehrere Exemplare zu bestellen

(max. 5 pro Clubmitglied, nur für den Eigenbedarf, Preis pro Wagen: 35 EUR).

Abb. 10:

Begleiterwagen der Bahnbau Gruppe auf Basis des vierachsigen Rekowagens.



11



Shell Deutschland Oil GmbH) ein zweiachsiger Bitumenkesselwagen mit isoliertem Kessel. Von diesem wurden über 300 Stück gebaut, nach dem II. Weltkrieg übernahmen die DR und die DB diese Fahrzeuge. Die Waggonen dienen nun als Vorbild für einen formneuen Kesselwagen im TILLIG-Sortiment – auf Basis des 4m-Einheitsfahrwerks. Die ersten beiden Exemplare des Wagentyps werden exklusiv für den TILLIG-TT-Club erscheinen. Zum einen ist dies die eigentliche Ursprungsvariante, d.h. jene der Mineralölwerke "Rhenania-Ossag". Auf einem zusätzlichen Schild im Bereich der oberen Bühne ist an den Wagen der Schriftzug "MEXPHALT SPRAMEX" ange-

12

Foto: Illgner,
Archiv Eisenbahnstiftung



Niederbordwagen, DR, Ep. III, beladen mit Oldtimer-LKW (Art. 502397):

Nach dem großen Erfolg des diesjährigen Modells eines Oldtimer-LKW folgt nun eine Fortsetzung, dieses Mal für alle DR-Bahner. Als Möbeltransporter

Abb. 14/15:

Dekozeichnungen der Kesselwagen von "Rhenania-Ossag" sowie dem "VEB Teerverarbeitungswerk Rositz" (Kessel stilisiert dargestellt).

14



15





16

Abb. 16:

Rekowagen 2. Klasse der TILLIG-TT-Club-Serie, zusammen mit dem Vorjahresmodell der 1./2. Klasse sowie der Jubiläumslokom Art. 501876.

Abb. 17:

Ausbildungszug Havariedienst, Teil 1.

Abb. 18 (Seite 11):

Jahresmodell 2022.

Abb. 19/20 (Seite 11):

Diesellok V 36 sowie das Juniormodell 2022 des Feuerlöschzuges mit Matador, am Zug-Ende das 2021er Juniormodell.

erhält der LKW eine andere Dachform, wie das Vorgängermodell wird dieser in aufwändiger Handarbeit gefertigt (Kooperation mit JANO). Der LKW wird wiederum als Ladegut eines Niederbordwagens der Gattung Ro zur Auslieferung kommen (Preis: 64 EUR).

Rekowagen 2. Klasse, TTC, Ep. VI (Art. 502409):

Zur Serie unserer "TILLIG-TT-Club"-Wagen (=Bahnverwaltung "TTC") fehlt noch ein wichtiger Vertreter. In Kürze wird nun diese Lücke gefüllt: Nämlich in Form eines normalen Sitzwagens 2. Klasse mit durchgehendem blauen Streifen (Preis: 45 EUR). Übrigens: Wer seinen TTC-Zug künftig als Wendezug betreiben möchte, darf sich bereits heute auf 2023 freuen, denn dann wird in gleicher Farbgebung auch eine Variante des von uns geplanten Wittenberger Steuerkopfes erscheinen...

Set "Ausbildungszug Havariedienst", Teil 1, DR, Ep. IV, FORMNEUHEIT (Art. 502406):

Ein für DR-Bahner sicher ähnlich attraktives Projekt wie einst der Standardhilfszug bieten wir Ihnen mit dem neuen Ausbildungszug Havariedienst der Deutschen Reichsbahn. Detaillierte Informationen zu dessen Vorbild haben wir in unserem umfangreichen Bericht ab Seite 14 zusammengestellt, so dass wir uns hier auf eine kurze Modellbeschreibung beschränken können. Das zweiteilige Set enthält zum

einen den Armaturen-Kesselwagen, den Sie bereits aus dem DB AG-Set Art. 501397 kennen. Wie dieser ist der DR-Wagen mit einer Vielzahl angesetzter Teile ausgestattet, an einem der Wagen-Enden befindet sich die Nachbildung der Zugangstür zum Kesselinneren. Zum anderen enthält das Set eine komplette Formneuheit: Einen ehemaligen Salonwagen des Typs B, der natürlich dem hohen Detaillierungsniveau unserer Regierungszugwagen Typ Y entsprechen wird (Set-Preis: 129 EUR). Im Folgejahr wird dann Set 2 erscheinen – inkl. zweier formgeänderter Rekowagen und einem "Leckagewagen".

Juniormodell 2022: Niederbordwagen des Feuerlöschzuges mit Feuerwehr-Auto "Matador" (Art. 502396):

Bereits seit 2014 begleitet uns die Serie des Feuerlöschzuges. Natürlich darf bei diesem Thema auch ein Feuerwehr-Auto nicht fehlen. Dieses wird nun mit dem letzten Juniormodell dieser Reihe erscheinen: Ein Matador als Ladegut auf einem Niederbordwagen. Auch dieses Mal wird das Juniormodell für Vollmitglieder käuflich zu erwerben sein (Preis: 25 EUR).

Diesellok V 36 des Feuerlöschzuges (Art. 502410):

Während wir bereits schon an den Ideen für eine neue Juniormodell-Reihe der nächsten Jahre "tüfteln",

17



Teil 1



WICHTIGE INFORMATIONEN: Bestellung der Clubmodelle 2022

Ihr kostenloses Jahres- bzw. Juniormodell 2022 sowie Ihren TT-Katalog 2022/23 erhalten Sie im Herbst 2022 über einen TILLIG-Fachhändler Ihrer Wahl. Hierfür liegt dieser Club-Sendung ein dreiteiliger Bestellcoupon bei. (Dies gilt nur für Clubmitglieder in Deutschland, ausländische Mitglieder beachten bitte die Hinweise im Begleitschreiben dieser Aussendung.) Zum Clubtreffen am 11. Juni 2022 in Sebnitz sind die Exklusivmodelle 2022 inkl. der Workshop-Lok erhältlich. Hierfür finden Sie anbei ebenso einen Bestell- und Anmeldecoupon. Alle, die nicht zum Clubtreffen nach Sebnitz kommen können, erhalten die Clubmodelle wie immer über ihren Fachhändler. Zur Bestellung nutzen Sie bitte auch den dreiteiligen Bestellcoupon. Achten Sie unbedingt darauf, die Modelle nicht doppelt, also parallel beim Händler und bei uns, zu bestellen. Hinweis: Wenn Sie keinen Händler in Ihrer Nähe haben, können Sie die Coupons auch an unsere Modellbahn-Galerie senden (TILLIG Modellbahnen GmbH,

Modellbahn-Galerie, Lange Straße 58-60, 01855 Sebnitz) bzw. diese dort abgeben. Für einen Versand der Modelle über unsere Galerie kommen lediglich Versandkosten in Höhe von 4,76 EUR hinzu, die bereits ab einem Bestellwert von 100 EUR entfallen.

Abschließend wie immer folgende wichtige Bitte: Damit wir rechtzeitig mit der Produktion Ihrer Clubmodelle beginnen können, denken Sie bitte unbedingt an die termingerechte Abgabe Ihrer Bestell- und Anmeldeunterlagen.

Bitte notieren Sie sich folgenden Bestellschluss der Clubmodelle: 31.10.2021. Für alle Bestellungen, die erst nach diesem Zeitraum bei uns eintreffen, können wir eine Lieferung leider nicht garantieren. ■

möchten wir es aber nicht versäumen, einen vielfach geäußerten Wunsch der Sammler der Feuerwehr-Reihe zu erfüllen: Eine passende Lok mit Feuerwehr-Beschriftung. Diese farblich durchaus sehr interessante Variante der V 36 bieten wir Ihnen zu einem Sonderpreis von 125 EUR, ohne dass die Lok technisch "abgespeckt" sein wird, sie entspricht also der Ausführung normaler Serienmaschinen.

Jahresmodell 2022: Gedeckter Milchwagen Gklmr 20, DB, Ep. III (Art. 502394):

Nachdem dieser formneue Wagen kürzlich als Club-Exklusivmodell Premiere feiern konnte, haben

wir Ihnen dieses Modell als neues Jahresmodell ausgewählt. Dieses wird in Epoche III der Deutschen Bundesbahn erscheinen. Die DB setzte diese Fahrzeuge nach Rückgang der Milchtransporte vielfach im Stückgutverkehr ein. ■

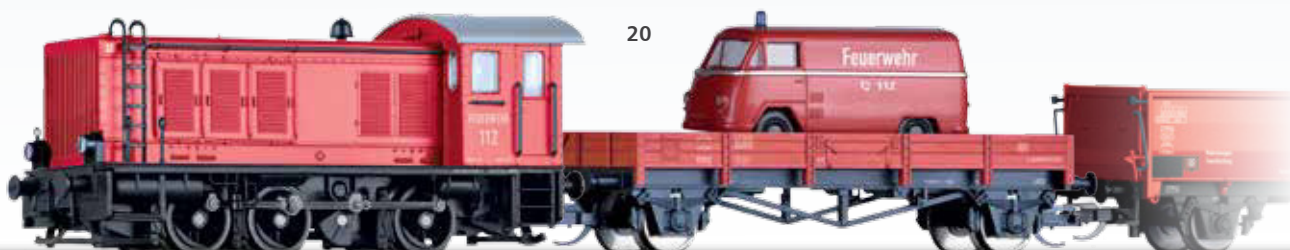
UH

Alle Modellfotos zeigen Handmuster bzw. Fotomontagen.



18

19



20

Clubtreffen am 11. Juni 2022 in Sebnitz

Nachdem unser Clubtreffen leider auch in diesem Jahr ausfallen musste, möchten wir Ihnen heute nun erste Informationen für das Treffen im nächsten Jahr geben. Dieses wird am 11.06.2022 in Sebnitz stattfinden, u.a. mit folgenden geplanten Aktionen:

- Club-Betreuung vor Ort / Verkauf Club-Modelle 2022
- Workshop: Montage des Tenders der Dampflok 52 6666
- Familienfest auf dem TILLIG-Firmenhof

- Kinder-Spielparadies
- Firmenrundgänge mit vielen Überraschungen
- Modellbahn-Galerie: Museum und Verkauf
- Sonderverkauf
- Neuheitenpräsentation, Vorträge, Gesprächsrunden.

Weitere Details zu unserer 2022er Veranstaltung werden wir in den nächsten Clubheften veröffentlichen. ■